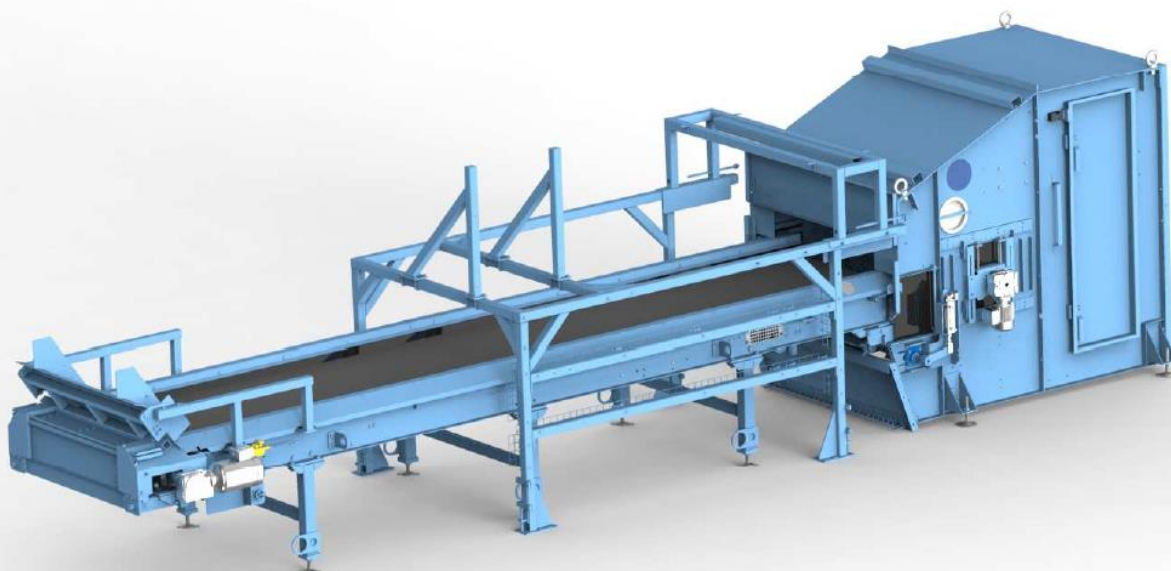


# NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU ZARIADENIA

## Dopravník s triediacou komorou:

VAS\_40\_NIR1\_2000\_DT, VAS\_42\_NIR2\_1400\_DT,  
VAS\_43\_NIR3\_1400\_DT, VAS\_41\_NIR4\_2000



## Obsah

1. Bezpečnostné pokyny .....	3
2. Určenie zariadenia .....	4
3. Technické údaje .....	5
4. Rozmiestnenie hlavných častí zariadenia .....	7
5. Bezpečnostné prvky .....	8
6. Životnosť a spoľahlivosť zariadenia .....	9
7. Demontáž a likvidácia výrobku.....	9
8. Minimálny voľný priestor .....	9
9. Údržba zariadenia a zoznam náhradných dielov .....	10
10. Mazací plán.....	11
11. Prílohy.....	12

**Príloha 1: Katalógový list doporučeného maziva**

**Príloha 2: Zoznam náhradných dielov**

## 1. Bezpečnostné pokyny

- Tento manuál, ako aj ostatná technická dokumentácia musí byť vždy k dispozícii pre všetkých pracovníkov, ktorí zariadenie obsluhujú, alebo na ňom pracujú. Je veľmi dôležité, aby ste si skôr ako začnete so zariadením, alebo na zariadení pracovať, najskôr prečítali celý technický manuál a tomuto manuálu aj porozumeli.
- Nespúšťajte zariadenie bez krytov a nevstupujte do ich pracovného priestoru.
- Všetci pracovníci, prichádzajúci do styku so zariadením pri obsluhu musia byť pred započatím prác dôkladne oboznámení s návodom na obsluhu, predovšetkým s kapitolou „bezpečnosť“.
- Zariadenie môžu obsluhovať, vykonávať údržbárske práce a odstavenie iba osoby poučené a zaučené. Obsluha musí byť zvlášť upozornená a poučená o všetkých možných nebezpečných miestach a postupoch.
- Svojevoľné prestavby a zmeny na konštrukcii zariadenia sú zakázané. Ochranné prvky nesmú byť vyradené z funkcie či demontované.
- Jednotlivé funkčné celky sú skonštruované a vyrobené na základe súčasných poznatkov a stavu techniky. Napriek tomu môže prísť pri neodbornej obsluhu alebo nesprávnom použití k poruche a následnému úrazu.
- Zariadenie môžu obsluhovať iba plnoleté osoby, duševne a telesne spôsobilé, preškolené a poverené obsluhou zariadenia.
- Pri obsluhu zariadenia zanechajte všetky ostatné práce, ktoré môžu ohroziť Vašu bezpečnosť.
- Okamžite nahláste všetky viditeľné poškodenia zariadenia alebo jeho časti údržbe. Odstavte zariadenie z prevádzky.
- Presvedčte sa pred každým začiatkom práce, že zariadenie je v poriadku.
- Pri prevádzke zariadenia dbajte v každom prípade i naobecne platné bezpečnostné predpisy a smernice pre predchádzanie úrazom.
- Bezpečnostné značenie umiestnené na zariadení udržiujte v čitateľnom stave.

## 2. Určenie zariadenia

Zariadenie slúži na prepravu a triedenie PET fliaš. Prepravovaný materiál môže byť aj podobného charakteru a však nesmie byť:

:

- Vyššej teploty ako 60°C
- Agresívne zloženie
- Lepivé vlastnosti

Zakázané je dopravovať nebezpečný odpad, odpad s vysokým podielom organických zložiek a vody, stavebný odpad, elektronický odpad, kovový a sklenený odpad a iný odpad vyššie uvedeného charakteru.

Použitie akýmkoľvek iným spôsobom ako stanovuje výrobca je v rozpore s určením zariadenia. Toto zariadenie môže byť prevádzkované iba osobami, ktoré poznajú jeho vlastnosti a sú oboznámené s týmto návodom na obsluhu. Akékoľvek svojvoľné zmeny prevedené užívateľom na tomto zariadení zbavujú výrobcu zodpovednosti za následné škody alebo zranenia. Pokiaľ charakter zariadenia umožňuje jeho použitie i na iné účely, ktoré nie sú obsiahnuté v určení zariadenia alebo sú zakázané, je povinný užívateľ (ak chce zariadenia týmto spôsobom používať) tento krok konzultovať s výrobcom.

Zariadenie je určené do nevýbušného prostredia. Nebezpečenstvo požiaru zvyšuje zanedbávanie údržby, hlavne usadený prach na elektrických častiach, prach na chladiacich rebrách pohonov dopravníkov znižujúci odvod tepla a závady v elektroinštalácii.

Zariadenie nie je vybavené hasiacimi prístrojmi od výrobcu. Preto je nimi užívateľ povinný vybaviť okolie zariadenia podľa posúdenia nebezpečia požiaru pre konkrétny prípad osadenia vo svojom objekte. Vhodné hasiace prístroje sú práškové.

### Charakteristika:

Pohonná jednotka dopravného pásu je tvorená elektrickou prevodovkou s prírubovým asynchrónnym motorom, ktorá je nasunutá priamo na hriadeľ náhonového bubna pásového dopravníka. Dopravný pás sa šmýka po plechu, keď dopravuje materiál. Na spiatočke sa vracia po dopravných valčekoch. Napínanie dopravného pásu sa vykonáva predpätím napínacieho bubna prostredníctvom napínacieho mechanizmu so závitovými tyčami. Rovnakým mechanizmom sa vykonáva prvotné vycentrovanie dopravného pásu. Počas prevádzky je dopravný pás strednený bombirungom náhonového a napínacieho bubna. Jednotlivé úseky dopravníka sú pospájané skrutkovanými prírubovými spojmi. Zbiehavé miesta dopravných valčekov sú zabezpečené pevnými ochrannými krytmi.

### Rám dopravníkového pásu

Rám dopravníkového pásu je oceľový, tvorený profilmi rôznych prierezov zostavených do šikmého stola podopreného tromi párami výškovo nastaviteľných nôh. Na rám sú po bokoch priskrutkované bočnice z hrubých oceľových plechov, ktorých účelom je zabrániť vypadnutiu materiálu z dopravníka počas jeho funkcie.

### Náhonová stanica

Slúži ako pohonná jednotka dopravníkového pásu. Ide o elektroprevodovku NORD s príkonom prírubového asynchrónneho elektromotora 3 (4) kW a výstupnými, 285 otáčkami za minútu. Z motoroprevodovky je točivý moment prenášaný na hnací hriadeľ a náhonový bubon dopravníkového pásu. Hnací bubon je obojstranne otočne uložený v ložiskách krytých ložiskovými domcami. Vedenie

dopravníkového pásu Gumotextilný pás EP 400/3 2+0 MOR v trase pohybu zaisťuje séria podperných valčekov.

### Hnaná stanica

Slúži na optimálne nastavenie dopravníkového pásu v celej trase jeho pohybu. Hnaná stanica má bubon, ktorý je klzne uložený v ose dopravníkového pásu a jeho poloha, teda aj úroveň zbiehavosti dopravníkového pásu, sa realizuje obojstranne, prostredníctvom napínacích skrutiek spojených so saňami ložiskových domcov.



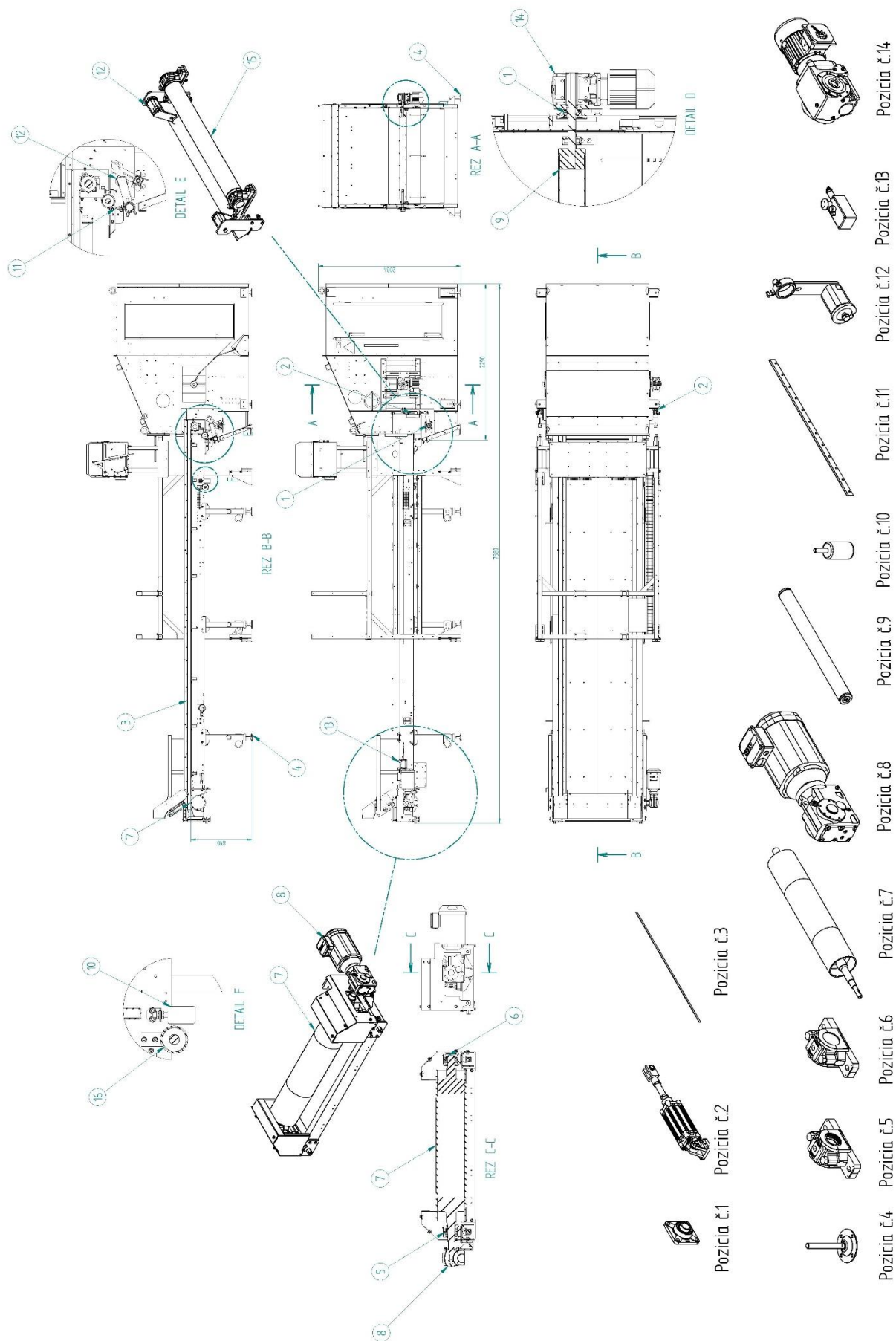
**Napnutie dopravníkových pásov je potrebné pravidelne kontrolovať, zanedbanie tejto povinnosti spravidla vedie k nadmernému opotrebovaniu, resp. poškodeniu dopravníkového pásu alebo mechaniky jeho pohonu.**

## 3. Technické údaje

	<b>VAS_40_NIR1_2000_DT, VAS_41_NIR4_2000</b>	<b>VAS_42_NIR2_1400_DT, VAS_43_NIR3_1400_DT</b>
<b>Rozmery dopravníka:</b>		
<b>Dĺžka</b>	6500	6500
<b>Šírka</b>	2600	2000
<b>Výška</b>	1200	1200
<b>Rozmery triediaca komora:</b>		
<b>Dĺžka</b>	2400	2400
<b>Šírka</b>	2800	2200
<b>Výška</b>	2100	2100
<b>Celkové rozmery</b>		
<b>Dĺžka</b>	8420	8420
<b>Šírka</b>	2800	2200
<b>Výška</b>	2100	2100
<b>El. príkon</b>	4 kW + 0,37kW	4 kW + 0,37kW
<b>Typ pohonu</b>	Elektroprevodovka	Elektroprevodovka
<b>Označenie</b>	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF
<b>Otáčky výstupnej hriadele</b>	281 1/min	281 1/min
<b>Napätie a frekvencia motora</b>	400V/50Hz	400V/50Hz
<b>Menovitý prúd motora</b>	7,85	7,85
<b>Druh ochrany IP</b>	IP55	IP55
<b>Typ pohonu „splitter“ komora</b>	Elektroprevodovka	Elektroprevodovka
<b>Označenie</b>	SK02050AZD-71L	SK02050AZD-71L

<b>Otáčky výstupnej hriadele</b>	69	69
<b>Napätie a frekvencia motora</b>	400V/50Hz	400V/50Hz
<b>Menovitý prúd motora</b>	1,09	1,09
<b>Druh ochrany IP</b>	IP55	IP55
<b>Dopravný pás</b>	Gumotextilný pás EP 400/3 2+0 MOR	Gumotextilný pás EP 400/3 2+0 MOR
<b>Rozmer pásu</b>	l = 12.620mm, š = 2000mm	l = 12.620mm, š = 1400mm
<b>Celková hmotnosť</b>	3230kg	2540kg
<b>Hmotnosť separačnej komory</b>	1210kg	920kg
<b>Hmotnosť dopravník</b>	1720kg	1400kg
<b>Obslužný rám</b>	300kg	280kg

#### 4. Rozmiestnenie hlavných častí zariadenia



Obr. 1 Rozmiestnenie hlavných častí zariadenia



**LEGENDA**

Č. poz.	Popis	Číslo výkresu/typ		Počet (ks)
		<b>VAS_40_NIR1_2000_DT, VAS_41_NIR4_2000</b>	<b>VAS_42_NIR2_1400_DT, VAS_43_NIR3_1400_DT</b>	
1	Ložiskový domec	SKF FY30TF	SKF FY30TF	4
2	Pneumatický valec	163386 DNC-50-80-PPV	163386 DNC-50-80-PPV	2
3	Bočný stierač pásu	BC01_08_00_003	BC01_08_00_003	2
4	Staviteľná päťka	493690 M20 X 150 184	493690 M20 X 150 184	10
5	Ložiskový domec	SKF SNL511	SKF SNL511	3
6	Ložiskový domec	SKF SNL511+záslepka	SKF SNL511+záslepka	1
7	Hnací valec	1142-016202_AT_2000	1142-016202_AT_1400	1
8	Elektroprevodovka	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF	1
9	Deliaci valec „SPLITTER“	BR02_00_00_000_AT_2000	BR02_00_00_000_AT_1400	1
10	Strážny valček	M12313_SF-Rolle 63x100xM16	M12313_SF-Rolle 63x100xM16	4
11	Stierač pásu	BC01_03_00_03_AT_2000	BC01_03_00_03_AT_1400	1
12	Napínací element stieraču	BC01_03_06_000	BC01_03_06_000	2
13	Núdzoví lankový vypínač	LRS004 Vossloh	LRS004 Vossloh	2
14	Elektroprevodovka	SK02050AZD-71L	SK02050AZD-71L	1
15	Hnaní valec	BC01_03_01_000_AT_2000	BC01_03_01_000_AT_1400	1
16	Podperný valec	BR02_01_00_000_AT_2000	BR02_01_00_000_AT_1400	3

## 5. Bezpečnostné prvky



Prevádzkovateľ je povinný udržiavať všetky inštalované bezpečnostné kryty plne funkčné a realizovať ich pravidelnú kontrolu. V opačnom prípade zariadenie predstavuje významné bezpečnostné riziko a nesmie byť prevádzkované!

Zariadenie je konštrukčne navrhnuté tak, aby prístup osôb k rotačným častiam bol počas prevádzky zariadenia zamedzený. Zariadenie je vybavené nasledujúcimi bezpečnostnými prvkami:

- pevné ochranné kryty – vyhotovené formou krycích plechov, ktoré zamedzujú prístupu k zbiehavým miestam rotujúcich častí
- tlačidlo núdzového zastavenia – v blízkosti zariadenia, jeho zatlačením je umožnené okamžité vypnutie a zastavenie zariadenia pri akejkolvek nepredvídanej nebezpečnej situácii, opätovné spustenie zariadenia je možné až po odaretovaní tlačidla (rieši elektroprojekt)
- senzor otvorenia dverí na komore – po otvorení dverí na separačnej komore je okamžite odstavený stroj z prevádzky až do doby opätovného uzavretia dverí.



Obr. 2 Lankový stop vypínač





Obr. 3 Senzor otvorenie dverí

## 6. Životnosť a spoľahlivosť zariadenia

Prevádzková životnosť zariadenia je daná druhom dopravovaného materiálu, kvalitou údržby a obsluhy zariadenia. Záručná doba na subdodávky je určená na základe záručných dôb jednotlivých nakupovaných dielov.

Záručný a pozáručný servis poskytuje VUMZ SK. Životnosť a spoľahlivosť jednotlivých náhradných dielov je uvedená v zozname náhradných dielov.

Záručná doba je štandardná v zmysle platných zákonov Európskej únie stanovená výrobcom. Diely podliehajúce opotrebovaniu a materiál pre údržbu, ako aj všetky následné škody vzniknuté v dôsledku závady sú zo záruky vyňaté. Základom pre poskytnutie záruky je prevedenie všetkých predpísaných služieb údržby.

## 7. Demontáž a likvidácia výrobku



Odporúčame, aby ste demontáž zariadenia dali vykonať len odbornému personálu firmy VUMZ SK alebo ňou vyškoleného personálu.

Pred demontážou zariadenia je nutná konzultácia so servisným oddelením VUMZ SK aby sa predišlo prípadným ohrozeniam pri demontáži.

Pred demontážou je potrebné odpojiť zariadenie od napätia a zaistiť ho proti opätovnému spusteniu.

Montáž a demontáž smie vykonávať iba špeciálne vyškolený personál! Pracovníci musia byť okrem iného oboznámení so zdvíhacími prostriedkami a prácami vo veľkej výške.

Zariadenie sa po skončení životnosti rozmontuje, roztriedia sa časti s rovnakým typom materiálu (železné a oceľové časti, plasty, oleje, tuky a pod.) a tie sa následne odpredávajú špecializovaným organizáciám na likvidáciu odpadu.

## 8. Minimálny voľný priestor

Priestor okolo zariadenia a jeho pohonu by mal ostať voľný pre obsluhu a údržbu prípadne pre výmenu náhradných dielov zariadenia.

Prístupové prostriedky (cesty, lávky, podesty, schodiská, rebríky a pod.) musia spĺňať podmienky platných technických noriem.

Je dôležité dodržať minimálne potrebné priestory pri montáži, údržbe a revíziách zariadenia.

## 9. Údržba zariadenia a zoznam náhradných dielov

Práce spojené s opravou a údržbou zariadenia môže vykonávať len pracovník s odbornou spôsobilosťou, v zmysle vyhlášky č.508/2009. Pri týchto prácach sa musia všetci pracovníci riadiť pokynmi uvedenými v tomto návode a v norme STN 34 3100:2001-08.



**Vykonané pravidelné prehliadky a údržbu častí je povinné zaznamenať do Prevádzkového denníka stroja.**

Zariadenie v ustálenej prevádzke nevyžaduje trvalý dohľad obsluhy. Výrobca však požaduje minimálny rozsah vykonávania nasledovných pravidelných údržbárskych činností:

Údržbu stroja môže vykonávať len osoba preukázateľne poučená. Prvotné poučenie vykoná výrobca pri odovzdávaní linky. Akékoľvek zásahy do konštrukcie stroja sú zakázané.



### UPOZORNENIE!

**Všetky údržbárske a nastavovacie práce vykonávať pri vypnutom stroji od zdroja elektrického napätia (elektricky odpojené na rozvádzači a takisto na príslušnom motorovom odpojovači)! Po ukončení údržby alebo opravy prekontrolovať funkciu ochranných zariadení!**

Periodicita	Popis úkonu	Trvanie úkonu
Denne:	1. Vizuálna kontrola stavu boxu	10min
Mesačne:	1. Vizuálne kontroly mechanických a elektrických častí, 2. Kontrola stavu oleja v prevodovke – doplnenie v prípade potreby. Premazanie rotačných častí.	20 min
Polročne:	1. Mechanické prečistenie rotačných častí podľa potreby v prípade namotania veľkých kusov ako sú napr. fólie, plastové vrecká, obaly a pod.	1 h
Po dvoch rokoch:	1. Jeden krát po 10000 prevádzkových hodinách, resp. maximálne po 2 rokoch prevádzky výmena oleja v elektroprevodovke a premazanie rotačných častí	30 min

### Čistenie postup:

- 1.) čistenie stroja sa vykonáva len pri vypnutom stave od elektrického prúdu.
- 2.) pri čistení je nutné dbať, aby sa vlhkosť nedostala do elektroinštalácie .
- 3.) na čistenie stroja nepoužívať prúd vody alebo inej elektricky vodivej kvapaliny

Zoznam náhradných dielov je popísaný v kapitole „4. Rozmiestnenie hlavných častí zariadenia“

## 10. Mazací plán

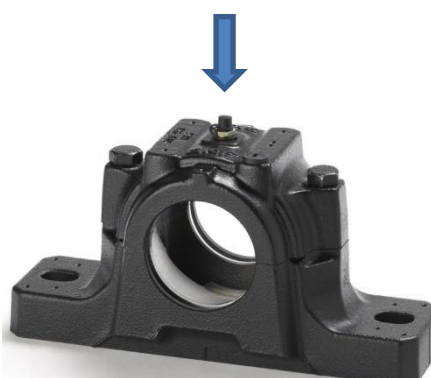
Predpokladom pre bezporuchovú prevádzku a dlhodobú životnosť zariadenia je dodržiavanie zásad mazania podľa pravidiel uvedených v tomto „Návode na obsluhu a údržbu“.

Interval mazania závisí od charakteru prevádzky, t. j. od dennej vyťaženia, teploty a abrazivity dopravovaného materiálu. Preto je nutné, aby si užívateľ stanovil podľa prevádzkových skúseností vlastnú periodiku mazania, o ktorých vedie záznam pre každý stroj do knihy „Prevádzkový denník stroja“. V prípade absencie prevádzkových skúseností treba mazať podľa mazacieho plánu uvedeného nižšie.

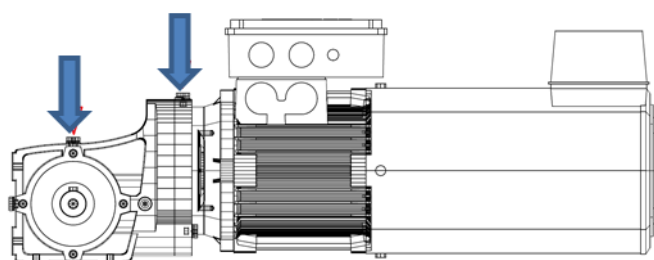


Mazivá sú horľavé, a preto je pri práci s nimi zakázané používať otvorený oheň a fajčiť. Pri práci s mazivami používajte ochranné rukavice, čím vylúčite prípadnú možnosť vzniku kožných, resp. aj iných ochorení.

Názov miesta	Počet miest (ks)	Spôsob mazania	Množstvo na 1 miesto	Druh maziva	Možný dodávateľ	Interval mazania
Ložiskový domec: SKF FY30TF	4	Nanesenie pomocou mazacieho lisu	0,008 kg	Univerzálne plastické mazivo LGMT 3	CEMA-TECH	1x za mesiac
Elektroprevodovka Podľa tabuľky príloha č. 3	2	Doliatím podľa manuálu	Podľa tabuľky v prílohe č.3	Trieda oleja CLP PG 680	Klüber	Vymeniť po 10 000hod prevádzky, alebo po 2 rokoch
Ložiskový domec: SKF SNL511	4	Nanesenie pomocou mazacieho lisu	0,02 kg	Univerzálne plastické mazivo LGMT 3	CEMA-TECH	1x za mesiac



Obr. 4 Mazanie ložiska typ SKF FY30TF a SKF SNL511



Obr.5 Mazanie prevodovky

## 11. Prílohy



Prevodovka – Návod na obsluhu a montáž

### Prípravy na inštaláciu



#### POZOR

#### Škody na zdraví osôb

Prepravné škody môžu viesť k chybnjej funkcii prevodovky a z toho vyplývajúcich škôd na majetku a zdraví osôb. Okamžite po doručení dodávky skontrolujte, či nie sú viditeľné poškodenia počas prepravy alebo škody na obale. Poškodenia okamžite nahláste prepravcovi. Prevodovky poškodené počas prepravy sa nesmú uviesť do prevádzky.

Pohon je potrebné kontrolovať a smie sa namontovať iba vtedy, keď nie sú viditeľné žiadne netesnosti. Hlavne musíte skontrolovať tesniace krúžky hriadeľa a uzatváracie klapky kvôli možnému poškodeniu.

Dávajte pozor na unikajúce mazivá, vzniká pri nich nebezpečenstvo pošmyknutia.

Pohony sú pred prepravou ošetrené olejom/mazivom resp. prostriedkom na ochranu proti korózii na všetkých holých plochách.

Pred montážou dôkladne odstráňte olej/mazivo resp. prostriedok na ochranu proti korózii a prípadné nečistoty zo všetkých hriadeľov a prírubových plôch.

V prípadoch použitia, pri ktorých môže chybný smer otáčania viesť ku škodám alebo ohrozeniu, je potrebné zistiť správny smer otáčania hnacieho hriadeľa cez testovací chod pohonu v nespojenom stave a zabezpečiť v neskoršej prevádzke.

U prevodoviek s integrovanou spätnou klapkou sú prevody na strane pohonu a záberu vybavené šípkami. Hroty šípok sú orientované v smere otáčania prevodovky. Pri pripojení motora a jeho riadení je nutné preveriť, napr. skúškou otočného poľa, že prevodovka môže pracovať len v smere otáčania. (Ďalšie vysvetlivky pozrite v katalógoch G1000 a WN 0-000 40.)

#### POZOR

#### Škody na prevodovke

Pri prevodovkách so zabudovanou spätnou klapkou môže zapojenie hnacieho motora v opačnom smere, to znamená v nesprávnom smere otáčania, viesť k poškodeniu prevodovky.

Dbajte na správny smer otáčania.

Musíte sa ubezpečiť, že sa v okolí miesta inštalácie nenachádzajú žiadne agresívne alebo korozívne látky, ktoré by sa neskôr mohli objaviť v prevádzke, a ktoré poškodzujú kovy, mazivá alebo elastomery. V prípade pochybností musíte kontaktovať firmu NORD a možno bude potrebné vykonať aj špeciálne opatrenia.

Vyrovnávací nádrž na olej (možnosť OA) je potrebné namontovať v súlade s podnikovou normou WN 0-530 04. Pri prevodovkách s odvzdušňovacou skrutkou M10x1 sa musí pri montáži rešpektovať navyše aj WN 0-521 35.

Nádrže na olej (možnosť OT) je potrebné namontovať v súlade so závodnou normou WN 0-521 30.

V prípade, že prevodovka obsahuje odvzdušňovací prvok, musí sa pred spustením prevádzky aktivovať odvzdušnenie, resp. tlakové odvzdušnenie. Na jeho aktiváciu musíte odstrániť prepravné zabezpečenie (tesniacu šnúru). Poloha odvzdušňovacej skrutky (pozrite kapitolu 6.1 "Montážne polohy a údržba").



## Príloha 1: Katalógový list doporučeného maziva

### Univerzální plastické mazivo LGMT 3 pro průmyslové a automobilové aplikace

#### Popis

SKF LGMT 3 je plastické mazivo na bázi minerálního oleje a lithného mýdla. Toto vysoce kvalitní, univerzální mazivo je vhodné pro širokou škálu průmyslových a automobilových aplikací.

#### Použití

Plastické mazivo SKF LGMT 3 je vhodné pro následující aplikace:

- ložiska pro velikost hřídele >100 mm
- ložiska s rotací vnějšího kroužku
- vertikální hřídele
- teplota okolního trvale přesahuje 35 °C
- hnací hřídele



#### Výhody

Plastické mazivo SKF LGMT 3 se vyznačuje vynikající ochranou proti korozi a vysokou oxidační stabilitou v doporučeném rozmezí provozních teplot.

Velikost balení					
420 ml patrona	1 kg plechovka	5 kg plechovka	18 kg plechovka	50 kg sud	180 kg sud

**Príloha 2: Zoznam náhradných dielov**

Č. poz.	POPIS	ČÍSLO VÝKRESU/TYP		Počet (ks)
		VAS_40_NIR1_2000_DT, VAS_41_NIR4_2000	VAS_42_NIR2_1400_DT, VAS_43_NIR3_1400_DT	
1	Ložiskový domec	SKF FY30TF	SKF FY30TF	4
2	Pneumatický valec	163386 DNC-50-80-PPV	163386 DNC-50-80-PPV	2
3	Bočný stierač pásu	BC01_08_00_003	BC01_08_00_003	2
4	Staviteľná päťka	493690 M20 X 150 184	493690 M20 X 150 184	10
5	Ložiskový domec	SKF SNL511	SKF SNL511	3
6	Ložiskový domec	SKF SNL511+záslepka	SKF SNL511+záslepka	1
7	Hnací valec	1142-016202_AT_2000	1142-016202_AT_1400	1
8	Elektroprevodovka	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF	1
9	Deliaci valec „SPLITTER“	BR02_00_00_000_AT_2000	BR02_00_00_000_AT_1400	1
10	Strážny valček	M12313_SF-Rolle 63x100xM16	M12313_SF-Rolle 63x100xM16	4
11	Stierač pásu	BC01_03_00_03_AT_2000	BC01_03_00_03_AT_1400	1
12	Napínací element stieraču	BC01_03_06_000	BC01_03_06_000	2
13	Núdzoví lankový vypínač	LRS004 Vossloh	LRS004 Vossloh	2
14	Elektroprevodovka	SK02050AZD-71L	SK02050AZD-71L	1
15	Hnaní valec	BC01_03_01_000_AT_2000	BC01_03_01_000_AT_1400	1
16	Podperný valec	BR02_01_00_000_AT_2000	BR02_01_00_000_AT_1400	3

**Príloha 3: Technické parametre**

	<b>VAS_40_NIR1_2000_DT, VAS_41_NIR4_2000</b>	<b>VAS_42_NIR2_1400_DT, VAS_43_NIR3_1400_DT</b>
<b>Rozmery dopravníka:</b>		
Dĺžka	6500	6500
Šírka	2600	2000
Výška	1200	1200
<b>Rozmery triediaca komora:</b>		
Dĺžka	2400	2400
Šírka	2800	2200
Výška	2100	2100
<b>Celkové rozmery</b>		
Dĺžka	8420	8420
Šírka	2800	2200
Výška	2100	2100
<b>El. príkon</b>	4 kW + 0,37kW	4 kW + 0,37kW
<b>Typ pohonu</b>	Elektroprevodovka	Elektroprevodovka
<b>Označenie</b>	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF	SK92772.1ABDH-112MP/4 TF
<b>Otáčky výstupnej hriadele</b>	281 1/min	281 1/min
<b>Napätie a frekvencia motora</b>	400V/50Hz	400V/50Hz
<b>Menovitý prúd motora</b>	7,85	7,85
<b>Druh ochrany IP</b>	IP55	IP55
<b>Množstvo oleja (l)</b>	2,8	2,8
<b>Typ pohonu „splitter“ komora</b>	Elektroprevodovka	Elektroprevodovka
<b>Označenie</b>	SK02050AZD-71L	SK02050AZD-71L
<b>Otáčky výstupnej hriadele</b>	69	69
<b>Napätie a frekvencia motora</b>	400V/50Hz	400V/50Hz
<b>Menovitý prúd motora</b>	1,09	1,09
<b>Druh ochrany IP</b>	IP55	IP55
<b>Množstvo oleja (l)</b>	1,4	1,4
<b>Dopravný pás</b>	Gumotextilný pás EP 400/3 2+0 MOR	Gumotextilný pás EP 400/3 2+0 MOR
<b>Rozmer pásu</b>	l = 12.620mm, š = 2000mm	l = 12.620mm, š = 1400mm
<b>Celková hmotnosť</b>	3230kg	2540kg
<b>Hmotnosť separačnej komory</b>	1210kg	920kg
<b>Hmotnosť dopravník</b>	1720kg	1400kg
<b>Obslužný rám</b>	300kg	280kg